

Las elecciones de mañana

Comienza hoy la campaña electoral en la provincia de Buenos Aires...

En todas las zonas, la prensa y los partidos políticos han comenzado a hacer campaña...

La gran prensa popular que ha comenzado a salir en la provincia...

En la noche, se escuchan los tambores en algunas zonas...

Alrededor de las once y media...

LA SITUACION DE LOS PRODUCTORES DE MAIZ

El último decreto del Poder Ejecutivo de la Nación...

En la noche, los tambores...

El director local del Banco Provincial...

LA INSERCCION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

LA SITUACION DE LOS PRODUCTORES DE MAIZ

El último decreto del Poder Ejecutivo de la Nación...

En la noche, los tambores...

El director local del Banco Provincial...

LA INSERCCION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

LA SITUACION DE LOS PRODUCTORES DE MAIZ

El último decreto del Poder Ejecutivo de la Nación...

En la noche, los tambores...

El director local del Banco Provincial...

LA INSERCCION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

LA SITUACION DE LOS PRODUCTORES DE MAIZ

El último decreto del Poder Ejecutivo de la Nación...

En la noche, los tambores...

El director local del Banco Provincial...

LA INSERCCION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

LA SITUACION DE LOS PRODUCTORES DE MAIZ

El último decreto del Poder Ejecutivo de la Nación...

En la noche, los tambores...

El director local del Banco Provincial...

LA INSERCCION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

LA SITUACION DE LOS PRODUCTORES DE MAIZ

El último decreto del Poder Ejecutivo de la Nación...

En la noche, los tambores...

El director local del Banco Provincial...

LA INSERCCION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

LA SITUACION DE LOS PRODUCTORES DE MAIZ

El último decreto del Poder Ejecutivo de la Nación...

En la noche, los tambores...

El director local del Banco Provincial...

LA INSERCCION DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

En la noche, se escuchan los tambores...

Alrededor de las once y media...

LA SITUACION DE LOS PRODUCTORES DE MAIZ

El último decreto del Poder Ejecutivo de la Nación...

En la noche, los tambores...

El Gobierno del Doctor de Iriondo ha Invertido 50 millones de pesos en Obras Públicas

A toda la Provincia de Santa Fe han alcanzado estos grandes beneficios

Las necesidades de los vecindarios se han resuelto oportunamente y con alto concepto de la función pública

YA nadie pone en duda que la provincia de Santa Fe, durante la administración del gobierno del Dr. Manuel María de Iriondo, que terminará el 10 de abril próximo, ha llevado a cabo numerosas obras públicas, que al par de crear trabajo, han contribuido poderosamente al progreso general y han estimulado al desenvolvimiento de las fuerzas vivas.

Para formar un concepto cabal de la importancia de la labor cumplida en este aspecto, basta solo mencionar el monto de las obras públicas realizadas, que asciende a \$ 49.297.496.

Si a esta cantidad agregamos las obras que se encuentran en ejecución, muchas de las cuales serán inauguradas antes de la terminación del mandato, cuyo monto se acerca a los 15 millones de pesos, comprobamos de pesimismo optimista del éxito de un gobierno inspirado en una permanente acción constructiva de bien público.

Cabe agregar, además, que el plan de obras públicas proyectado, ha visto interrumpida su realización intensa, por las dificultades que ha creado el Banco Central de la República, al no permitir sino lentamente y tras esfuerzos persistentes, la emisión de los títulos del empréstito de 30 millones.

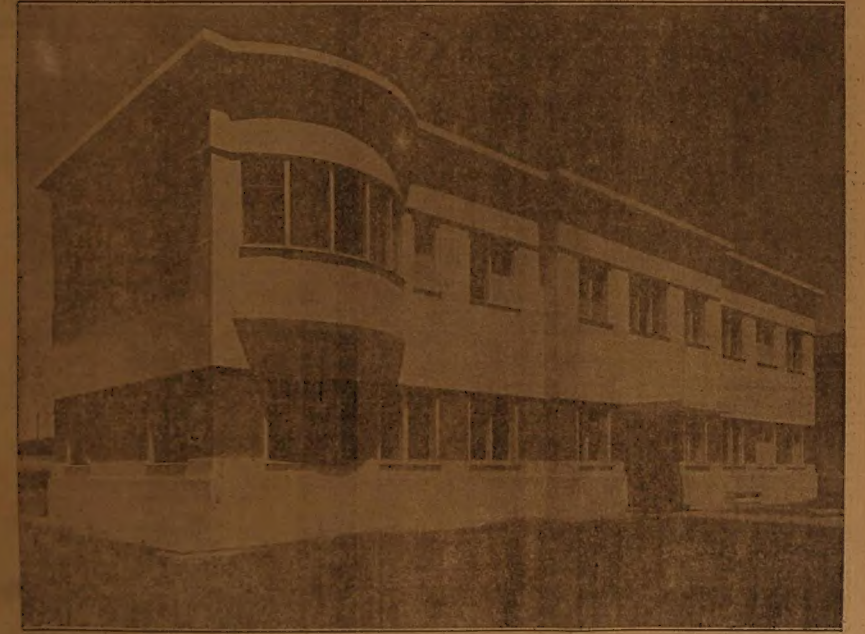
Existía en ejecución un plan de construcciones de caminos pavimentados, que unían las cabeceras de todos los departamentos, con las ciudades de Santa Fe y Rosario y con las rutas pavimentadas nacionales, el que se cumplirá en 5 años, alcanzando su monto a 26.400.000 pesos, destinados para ello a los recursos propios y a la participación de ayuda federal. De este asunto los ocupamos con amplitud en otra página.



El gobernador de la provincia Dr. Iriondo al ser colocada la piedra fundamental del edificio para la escuela "Bustamante", de esta capital.



Dr. Manuel M. de Iriondo
El gobernante que ha enaltecido nuestra provincia, con la acción constructiva y bien inspirada que ha caracterizado su labor



Argento exterior del moderna Fachada para garganta, marie y edón, en el Hospital Intorrepe de Santa Fe, a punto de terminarse, obra que justamente con la Maternidad cuesta \$ 433.518

RESUMEN GENERAL DE LO INVERTIDO EN OBRAS PUBLICAS POR EL ACTUAL GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Construcción, reconstrucción y conservación de caminos		\$ 18.810.940
Obras de desagües		12.770.673
Edificación escolar		7.029.729
Parques y paseos		6.715.211
Edificios públicos y fiscales		3.970.943
TOTAL GENERAL. . . .		\$ 49.297.496



Momentos en que el Edó. Padre Chirreño bendice la piedra fundamental del edificio para el Colegio de Huérfanos de Santa Fe, el 14 de Noviembre 1940.



Perspectiva del interior de la Iglesia Matriz de Santa Fe, en donde el gobierno realizó importantes reformas por valor de \$2.333 P

Edificios para las escuelas Bolivia, Bustamante y Arzeno se construirán en Santa Fe

Hace poco fueron colocadas las piedras fundamentales de importantes construcciones

ESCUELA "JUAN ARZENO". Cál. LEE MORENO INQ. SAN JUAN (LA CAPITAL)
En un barrio de habitación obrera, que se encuentra actualmente en una zona de formación y en los comienzos de un continuo y gran progreso edilicio, se construyó la escuela "Juan Arzeno".

Este importante edificio cuyo llamado a institución se efectuó dentro de una plaza, ha sido proyectado en un terreno de 37,15 metros por 30,09 mts., de forma cuadrangular situada en la esquina suroeste de calles Moreno y San Juan y consta de dos plantas principales y un tercer piso donde se ha situado la casa para el portero.

La planta baja consta de "hall" de entrada, patio cubierto, dirección, sala de maestros, sala de maestras, con sus respectivas oficinas, biblioteca, comedor escolar, cocinas, despensas, tres salas circulares amplias y cubiertas "hall" interior y población sanitarios para niñas y varones.

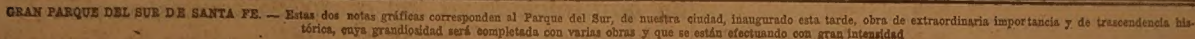
Desde el "hall" de entrada se alcanza la planta alta por medio de una escalera y una escalera exterior. Igualmente circulan a las de la planta baja, desde este "hall" alto con sala amplias aulas, con pabellones sanitarios y con escalera secundaria de portería. Por esta última se accede a las habitaciones del portero, su comedor, dos dormitorios, baño, cocinas y servicios completos con amplias terrazas.

El frente, estudiado con líneas modernas produce un bello efecto, es un armónico conjunto; la entrada principal, sobre calle Moreno está perfectamente acodada con importantes pilares adosados, y sobre calle San Juan, en la diagonal, una entrada secundaria.

Completas el frente, hermosas terrazas en voladizo, interesantes cornisas en desfilé de perfecto estilo moderno; jardines y una bien estudiada distribución de sus ambientes, acorde con los estilos modernos en el planeamiento de establecimientos escolares.

PRINCIPALES OBRAS PUBLICAS A REALIZARSE EN EL Dpto. LA CAPITAL

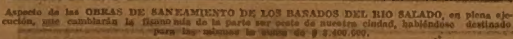
Prolongación de la Av. Costanera y balneario (sin pavimento)	\$ 1.200.000
Reconstrucción puente Iriondo y pavimento	1.350.000
Camino pavimentado Laguna Paiva a Nelson (1er. tramo)	400.000
Camino Nelson-Cululú-Eusebia (2o. tramo) obras básicas y puente	1.000.000
Empalme rutas nacionales No. 11 y 163, por calle J. J. Paso a Puerto Santa Fe, pavimentado	500.000
Prolongación de calle A. del Valle a Monte Vera	500.000
Acceso a Santa Fe por el Oeste, conexión ruta No. 11 con puente sobre camino Santa Fe-Rosario por B. Pellegrini a asentamientos Río Salado, pavimento bajo costo	400.000
Escuela San José del Rincón	13.360
Escuela "Simón de Iriondo", de Alto Verde	38.400
Escuela de Colón	20.500
Escuela de La Guardia	20.500
Escuela "Presidente Belasco"	60.000
Escuela "Juan B. Arzeno"	100.000
Escuela "Bustamante"	117.000
Escuela "Stephano"	55.000
Escuela Rompe Olas de Alto Verde	280.000
Escuela "M. Quiroga"	20.000
Museo Provincial de Bellas Artes, ampliación Legislatura, ampliaciones y reparaciones	100.000
Escuela "Yaluchó"	24.000
Escuadrón de Seguridad y Cárcel de Eneusados	250.000
Balneario de Santo Tomás	20.000
Escuela "República Boliviana"	150.000
Hospitales rurales en Emilia, Alto Verde, Laguna Paiva y San José del Rincón	280.000
Escuela-Hogar Santa Fe	723.840



En la última reunión del Directorio de O. Públicas fue aprobado el proyecto

Dada la importancia que asumiría la cocina y el servicio de lavado, cada uno de los Pabellones tipo; lo que exigiría además un acceso de instalaciones y de personal, se han unificado estos servicios, conjuntamente con el de santería, en un pabellón equiparante de los pabellones hog-

Refritaderos ahora a la parte exterior, y calculando la superficie ambiente de acuerdo a los riesgos fijados en la planilla sistematizada, la obra asciende a pesos total 150.000, para el materialidad 23.000, para obra sanitaria exterior (colectoras, zanjas principales, cunetas de concreto, etc.), y 23.000 para las instalaciones eléctricas de la usina a los diversos edificios, como así también para el cableado exterior, lo que ha previsto también la instalación de la central telefónica en su red general 7.073, más un total de 23.000 pesos.

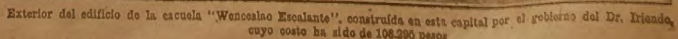
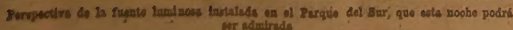


En plena actividad en la construcción del terraplén de defensa en las obras de saneamiento de los
baños del río Salado, en nuestra ciudad.

so adopto, creemos conveniente que la superioridad estudie si el problema de la distribución por premios, como así mismo por superficie, está de acuerdo a la orientación que se piensa dar con certeza a estos establecimientos educacionales. Habiéndose preparado de acuerdo al criterio antedicho la documentación completa para esta obra, la elevamos a la superioridad para que ella llame a licitación, si así lo creyera conveniente.

También se transmite, todos los sábados de 13 y 5 a 13 y 20, por L. T. 9 Radio Boca Soler, un Informativo Radial en donde se da cuenta de las actividades de la Dirección y las resoluciones al Directorio en sus sesiones semanales.

También se está organizando la biblioteca, habiéndose designado una comisión especial que está presidida por el señor César L. Ramella.



El Gobierno de Santa Fe construirá 1.040 kilómetros de rutas pavimentadas

LA DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD ha informado que recientemente ha aprobado el plan de construcciones viales, que le habia acordado el gobierno de Santa Fe, por tratarse de obras que se realizarán en cinco años con fondos provinciales y los que corresponden de coparticipación federal.

Este plan fue aprobado por decreto del P. E. de Santa Fe, de fecha 3 de septiembre ppdo., habiendo merecido, en aquella oportunidad, elogiosos comentarios de la prensa y las fuerzas más representativas, que hicieron llegar al gobierno y a la Dirección de Obras Viales sus respectivas manifestaciones de estímulo y aplauso.

El plan comprende la inversión de pesos 22.400.000, en la construcción de mil 40 kilómetros de rutas pavimentadas, que unirán las cabeceras de todos los departamentos con las ciudades de Santa Fe y Rosario y con las rutas nacionales que comunican con todo el país.

El ministro de Hacienda y Obras Públicas ha sido autorizado a subscribir con la Dirección de Vialidad, el convenio a que se refiere el artículo primero, de la ley 2780, sobre ejecución de un plan de pavimentación de caminos, en cuyo convenio se incluirán aquellos de construcción de cabeceras departamentales con las ciudades de Santa Fe y Rosario, o con las rutas afirmadas de la red nacional que a ellas acceden. El trazo de los caminos, dice el decreto, podrá ser modificado cuando las necesidades políticas lo aconsejen y queda entendido que los trazos indicados señalan la unión entre los pueblos y ciudades y están sujetos a las variaciones que los estudios demanden; la entrada a los

se estudió la mejor aplicación de los recursos de las ciudades leyes y resolvió invertirlos en la construcción de carreteras pavimentadas, sujetas a un plan racional de distribución que contemple las necesidades económicas de las distintas zonas de la provincia, y sea estímulo eficaz para el progreso de las mismas. Que con esos propósitos ha considerado de gran utilidad unir con estas carreteras todas las poblaciones y cabeceras de los distintos departamentos a las ciudades de Santa Fe y Rosario por ser asiento de importantes puertos de ultramar y estar atravesadas por las grandes rutas troncales que parten de la Capital Federal con el fin de elevar a las ciudades capitales de las demás provincias; que la ejecución del plan de caminos de coparticipación federal debe conformarse con la Dirección Nacional de Vialidad, de acuerdo con lo estipulado en los decretos y reglamentaciones en vigor; que Santa Fe, por la importancia de las sumas invertidas en obras viales provinciales, en los últimos años, ha podido acumular técnicas que le permitan iniciar de inmediato un vasto plan de construcciones y, finalmente, que este hecho adquiere, en los momentos actuales, destacado interés, porque permitirá trabajo y frente a la pronunciada inactividad de la iniciativa privada será un factor eficaz para combatir la desocupación que se cierra como amenaza para los trabajadores de la industria y el comercio.

NA MERECE ELOGIOSOS COMENTARIOS EL PLAN VIAL PARA SANTA FE

Este plan vial, que se cumplirá íntegramente en cinco años, hallándose muy adelantados los trabajos correspondientes para



Puente sobre el río Salado entre Santa Fe y Santo Tomé, obra extraordinaria que cuesta en obra a 2.300.000 pesos y que será concluida con la pavimentación del acceso a nuestra ciudad

Se han iniciado ya las obras de reconstrucción histórica del Convento San Francisco de Santa Fe

ON el fin de completar las obras del "Parque del Sur", el gobierno de la provincia por intermedio de la Sección Parques, ha proyectado la restauración histórica del Convento San Francisco y la construcción de la escuela "Simón de Iriondo", que reemplazará a la actual que funciona en el mismo Convento.

El proyecto se ha ejecutado con un criterio histórico y teniendo en cuenta la importancia de esta reliquia y su ubicación dentro del Parque Olivo del Sur.

Las obras que se han proyectado, se han iniciado, así:



Fronte del proyecto de Reconstrucción Histórica del Convento San Francisco, de Santa Fe

DEMOLICION: Se hará la demolición de la verja circundante del Convento que da sobre las calles San Martín y Amador y la de la escuela existente con frente a la calle San Martín, ambas partes de los edificios actuales de la misma y el salón taller de la carpintería ubicado dentro de la futura línea de edificación.

Además se demolerán los locales que dan sobre la calle Amador y al Este del Convento.

TERRENO: Se demolerán todos los pisos de muros con sus correspondientes contrapisos de tejado a fin de dejar descubierta las baldosas cerámicas de m. 0,30 x m. 0,30 x m. 0,025 de espesor, reemplazando por nuevas las que están en malas condiciones.

SUBSTITUCION DE MURIS Y BALDAZOS: Se demolerán los muros existentes en las galerías al Este de la iglesia y al Sur del Parque Central.

SUBSTITUCION DE TODO EL PISO ACTUAL: Por otro similar al que se colocará en la iglesia, en la galería Oeste.

REEMPLAZO Y REPARACION DE LOS PISOS DE LAS ESCUELAS Y DE LOS LOCALES DEL CUERPO SUR: Cuya reforma se indicará en los planos que se acompañan.

SUBSTITUCION DEL PISO DE BALTAR: existente en la cubeta de la iglesia por losa húngara.

TEJADO: Cambio de los techos de hierro galvanizado o de los techos de hormigón armado, y construcción de techo de tejas coloniales en varios locales.

REVOQUES: Se repararán todos los revocos exteriores e interiores a patos que a juicio de la inspección la crea conveniente y se indicará en el presupuesto de la obra.

REVOQUES: Se repararán todos los revocos exteriores e interiores a patos que a juicio de la inspección la crea conveniente y se indicará en el presupuesto de la obra.

PINTURAS: Se pintará el interior de la iglesia y frente principal de la misma de color blanco, al aceite mate sobre yeso.

REVOQUES: Se repararán todos los revocos exteriores e interiores a patos que a juicio de la inspección la crea conveniente y se indicará en el presupuesto de la obra.

PINTURAS: Se pintará el interior de la iglesia y frente principal de la misma de color blanco, al aceite mate sobre yeso.

REVOQUES: Se repararán todos los revocos exteriores e interiores a patos que a juicio de la inspección la crea conveniente y se indicará en el presupuesto de la obra.

PINTURAS: Se pintará el interior de la iglesia y frente principal de la misma de color blanco, al aceite mate sobre yeso.



Vista de la Avenida Arístides del Valle, pavimentada

pueblos será evitada estudiándose la unión con caminos de acceso. Las rutas nacionales clasificadas como tales por el convenio del 5 de octubre de 1933, y que se hallan previstas en el presente plan por obras de pavimentación serán consideradas como incorporadas a la red provincial a excepción de la ruta 33 entre Venado Tuerto y Ráfin, que



Proyecto de ampliación de la Avenida J. J. Paso, hasta el Parque Sur

no perderá el carácter de ruta nacional, a pasar de la pavimentación por la provincia. Finalmente, se expresa que la Dirección Nacional de Vialidad, de acuerdo con la provincia, transferirá todas las previsiones de sus planes para las rutas nacionales abarcadas por este plan a otras rutas nacionales dentro del territorio de la provincia, dando especial preferencia a la prolongación del pavimento de la ruta 11 desde San Justo a Vera y Reconquista.

En las consideraciones, se señala que el P.

Se va a construir el edificio para el Cuerpo de Bomberos de Santa Fe

EL P. E. de la provincia ha autorizado a la Dirección de Obras Públicas para que llame a licitación pública, para la construcción del edificio destinado al Cuerpo de Bomberos de Santa Fe, cuya planta fundamental ha sido enviada al 10 de septiembre próximo pasado.

En aquella oportunidad, se acordó que el edificio se construyera en el terreno de la Escuela N.º 1, ubicada en la Avenida de la Libertad, entre las calles 1.ª y 2.ª, y que el edificio fuera de tipo moderno, con una planta fundamental que cubra una superficie de 1.500 metros cuadrados, y que el edificio fuera de tipo moderno, con una planta fundamental que cubra una superficie de 1.500 metros cuadrados, y que el edificio fuera de tipo moderno, con una planta fundamental que cubra una superficie de 1.500 metros cuadrados.

En la futura construcción se tomará en cuenta las posibilidades del subsuelo del terreno de San. de la Fe para la construcción del edificio.

El edificio se construirá de tipo moderno, con una planta fundamental que cubra una superficie de 1.500 metros cuadrados, y que el edificio fuera de tipo moderno, con una planta fundamental que cubra una superficie de 1.500 metros cuadrados, y que el edificio fuera de tipo moderno, con una planta fundamental que cubra una superficie de 1.500 metros cuadrados.



Vista del proyecto de construcción para la Escuela "Simón de Iriondo", anexa al Convento San Francisco

RESUMEN COMPARADO DE LA DEUDA DE LA PROVINCIA DE SANTA FE, DESDE EL 10 DE ABRIL 1937 AL 20 DE MARZO 1940

	Al 10 Abril 1937 (1)	30 Mayo 1937	30 Mayo 1938	30 Mayo 1939
CONSOLIDADA	110.993.935,88	122.680.619,70	121.852.405,63	129.095.074,54
CORTO PLAZO	14.049.288,55	13.249.612,02	12.368.503,29	11.534.571,88
EXIGIBLE Y FLOTANTE	25.790.287,16	10.586.343,67	10.271.469,20	8.430.035,58
TOTAL:	149.933.509,59	146.516.575,39	144.492.378,12	149.059.682,00

(1) Al iniciarse el Gobierno del Dr. Iriondo.